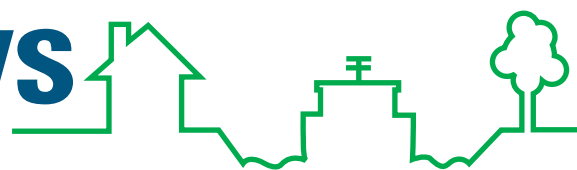


# Pensioen Nieuws



## Nieuw: regel zelf uw pensioen- zaken in Mijn Pensioencijfers!

**Onze website [www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl](http://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl) is uitgebreid met Mijn Pensioencijfers. Dit is uw persoonlijke online pensioenomgeving bij Pensioenfonds Rijn- en Binnenvaart. U logt in met uw DigiD en ziet dan hoeveel pensioen(kapitaal) u bij ons fonds hebt opgebouwd. U kunt hier ook zelf uw pensioenzaken regelen. Bekijk Mijn Pensioencijfers en doe een check in drie stappen:**



**1** Hoeveel pensioen(kapitaal) hebt u opgebouwd?

In Mijn Pensioencijfers ziet u hoeveel pensioen(kapitaal) u hebt opgebouwd bij Pensioenfonds Rijn- en Binnenvaart, voor uzelf en voor uw nabestaanden. U ziet ook het pensioen(kapitaal) dat u bij ons pensioenfonds kunt bereiken als uw situatie en uw pensioenregeling niet veranderen.



**2** Zelf pensioenzaken regelen

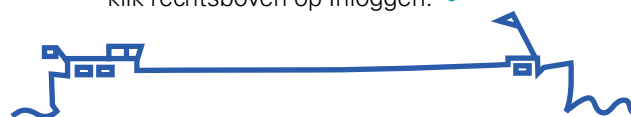
U kunt in Mijn Pensioencijfers zelf uw pensioenzaken regelen. U kunt bijvoorbeeld uw correspondentieadres of uw e-mailadres wijzigen.



**3** Zijn uw gegevens juist?

U ziet uw persoonlijke gegevens zoals deze bij ons bekend zijn. Controleer of deze juist zijn. Klopt er iets niet? Geef het dan door aan ons.

Een kijkje nemen? Ga naar [www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl](http://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl) en klik rechtsboven op Inloggen. •



# 'Het VO voorziet het bestuur ook van feedback vanuit de achterban'



**Dirk Rotgans (63 jaar), secretaris van het Verantwoordingsorgaan, is al sinds juni 1996 actief voor het pensioenfonds. Aanvankelijk in de deelnemersraad en uiteindelijk in het Verantwoordingsorgaan (VO). Hij heeft vorig jaar aangegeven niet meer herkiesbaar te zijn. Er wordt op dit moment gezocht naar een geschikte opvolger. Dirk blikt terug op de ontwikkelingen in de afgelopen zittingsperiode en kijkt vooruit naar de periode van zijn opvolger.**

## **Wat waren de belangrijkste ontwikkelingen in de afgelopen zittingsperiode?**

'Allereerst werd de deelnemersraad opgeheven en kwam er het nieuwe Verantwoordingsorgaan met de zittende leden van het oude Verantwoordingsorgaan als lid. Ik was vanaf de oprichting betrokken bij de deelnemersraad en het Verantwoordingsorgaan (VO). Het was voor de ex-deelnemersraadleden best wennen, omdat we andere bevoegdheden kregen. De rol en inhoud van onze taken veranderde door de komst van het VO.

Daarnaast hebben we de overgang van Syntrus Achmea naar AZL meegeemaakt. Dat betekent dat er een aantal processen zijn veranderd, zowel voor werkgevers als voor werknemers. Voor werkgevers veranderde bijvoorbeeld het aanmeldingsproces. Het VO heeft in kaart gebracht en gemonitord hoe dat proces verliep. Ook hebben wij in kaart gebracht wat de deelnemers van de overgang merkten en hebben wij hun ervaringen aan het bestuur

## Geef uw mening!

**Doe ook mee aan ons onderzoek! Laat ons weten wat u vindt van de informatie die u van uw pensioenfonds ontvangt.**

Pensioenfonds Rijn- en Binnenvaart wil zijn dienstverlening blijven verbeteren. Het pensioenfonds wil daarom graag

uw mening weten over de informatie die u van het pensioenfonds ontvangt. Die informatie ontvangt u op verschillende manieren, zoals per post, via de website, maar ook via de helpdesk. Om een beeld te krijgen van hoe tevreden u bent over de informatie die u van ons ontvangt, krijgt u binnenkort van ons per post een uitnodiging om aan een online onderzoek mee te

doen. De resultaten worden gebruikt om de dienstverlening te evalueren en waar nodig te verbeteren.

Het onderzoek is gericht op werknemers, werkgevers en administratiekantoren. Doe ook mee en laat ons weten wat u vindt van de informatie die u van uw pensioenfonds ontvangt. •



teruggekoppeld. Naast de officiële taak, namelijk het controleren van het bestuur, heeft het VO ook de bijtaak om het bestuur ter verantwoording te roepen en te voorzien van feedback vanuit de achterban.

Omdat het bekend is dat ik lid ben van het VO en als kapitein op een schip werk, komen collega's bij mij met vragen. Daarom kan ik de zaken die er spelen via het VO weer terugkoppelen aan het bestuur.

Een derde belangrijke ontwikkeling is, dat de verplichtstelling oftewel het bestaansrecht van het pensioenfonds ter discussie staat. Het pensioenfonds heeft een heel diverse groep werkgevers, namelijk rederijen, kleine vennootschappen met enkele schepen en schipper-eigenaren met 1 schip. Deze 2 laatste groepen besteden de loon-/pensioenadministratie uit aan administratiekantoren. Omdat deze kleine BV's en NV's vaak niet georganiseerd zijn, staat de representativiteit ter discussie.'

### Wat zijn de speerpunten voor de komende periode?

'Het belangrijkste aandachtspunt is de vraag of het pensioenfonds verplicht gesteld blijft, zoals ook al eerder uitgelegd. Stel dat de verplichtstelling wordt opgeheven dan kunnen we op 2 manieren verder: zelfstandig (als niet verplicht fonds) of via de vorming van een (nieuw) algemeen pensioenfonds

voor de nautische bedrijfstak vanuit 3 verschillende bedrijfstakken, namelijk Rijn- en Binnenvaart, de Koopvaardij en de maritieme tak van de aannemerij. Beide mogelijkheden hebben voor- en nadelen.

**'Pensioenopbouw is niet zo vanzelfsprekend en gemakkelijk als je denkt.'**

Daarnaast zien we dat er steeds minder belangstelling en weinig aandacht is voor pensioen. We moeten als fonds communiceren, maar de vraag is of de boodschap wel aankomt. Hoe krijgen we informatie van de deelnemers. Deelnemers vragen zich af of ze niet beter zelf kunnen sparen. Wij vragen ons af hoe we het vertrouwen van de deelnemers terugkrijgen. Om hier meer inzicht in te krijgen zijn we begonnen met deelnemersbijeenkomsten. Die worden positief ontvangen. De opkomst kan beter, maar de bijeenkomsten geven ons de gelegenheid om uitleg en achtergrondinformatie te geven en feedback te vragen over wat er speelt. Daarnaast gaan we ook onderzoek doen om te weten wat goed gaat en wat beter kan.

Op de derde plaats is kostenefficiëntie een speerpunt. Gelukkig zijn de dekkingsgraden verbeterd en is de financiële positie beter. Die goede positie willen we handhaven. Daarom wordt het beleggingsbeleid door het VO in de gaten gehouden.'

### Hebt u tot slot nog tips voor de deelnemers?

'Pensioenopbouw is niet zo vanzelfsprekend en gemakkelijk als je denkt. Je moet juist aandacht besteden aan je pensioen, want het is een belangrijk deel van je arbeidsvoorwaarden. Begin daar op tijd mee. Jongeren roepen wel dat ze bang zijn dat er later niets meer over is, maar zij mogen zich er zelf ook wel meer in verdiepen. Richting werkgevers wil ik benadrukken dat pensioen een belangrijk onderdeel is van de arbeidsovereenkomst, waar meer aandacht aan besteed zou moeten worden.' •



## Uw pensioen is verhoogd met 0,59%

Het bestuur van Pensioenfonds Rijn- en Binnenvaart heeft uw pensioen met ingang van 1 januari 2018 met 0,59% verhoogd. Het bestuur beoordeelt jaarlijks of een verhoging van de pensioenen mogelijk is. De hoogte van de beleidsdekkingsgraad is hiervoor een belangrijke indicator. Geld wordt elk jaar meestal minder waard. U kunt met hetzelfde geld in 2018 minder kopen dan in 2017. Dit heet inflatie. Ons pensioenfonds probeert uw pensioen daarom elk jaar op 1 januari te verhogen. Het pensioen dat u heeft opgebouwd groeit dan mee met de prijzen in Nederland. Dit heet toeslagverlening. Zo is uw pensioen waarde-

vast. Gaat het financieel minder goed met ons pensioenfonds? Dan groeit uw pensioen niet mee met de prijzen. Of niet helemaal. Uw pensioen wordt dan minder waardevast. Gaat het daarna financieel beter? Dan verhogen wij uw pensioen misschien extra. Uw pensioen wordt dan juist meer waardevast.

De indexering betreft een verhoging van het opgebouwde pensioen:

- Wanneer u pensioen ontvangt, wordt uw uitkering verhoogd.
- Wanneer u nog pensioen opbouwt, wordt het pensioen dat is opgebouwd tot en met 2017 verhoogd.

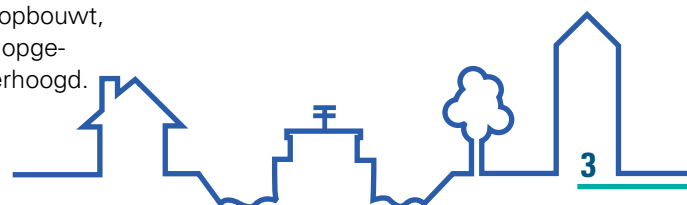
### Meer informatie

Wilt u meer weten over de ontwikkelingen van de financiële positie van ons fonds?

Bekijk de pagina financiële situatie op [www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl](http://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl).

Wilt u de hoogte van uw pensioen weten inclusief deze verhoging?

Check uw pensioen op [www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl](http://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl) door in te loggen op Mijn Pensioencijfers. De inlogknop vindt u rechtsboven op de website. •





# Partnerpensioen uitruilen zonder partner



**Gaat u bijna met pensioen? Het is bij Pensioenfonds Rijn- en Binnenvaart mogelijk om uw pensioen aan te passen. U kunt het ouderdompensioen en partnerpensioen onderling uitruilen.**

Wilt u extra ouderdompensioen? U mag het partnerpensioen voor een deel of helemaal omzetten in extra ouderdompensioen. Wilt u extra partnerpensioen? U mag een deel van uw ouderdompensioen omzetten in extra partnerpensioen. Dit gaat niet vanzelf. Wilt u meer informatie hierover? Ga naar Mijn Pensioencijfers en maak een keuze. Wij kunnen dan een offerte voor u maken. Daarin staat wat de effecten op uw pensioenuitkering zijn als u keuzes maakt over uitruil. Als u eenmaal een keuze hebt gemaakt kunt u uw keuze daarna niet meer aanpassen. Op [www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl](http://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl) vindt u ook meer informatie over pensioen uitruilen. •

## De eerste online pensioenbijeenkomst

**In september organiseert Pensioenfonds Rijn- en Binnenvaart voor de eerste keer een webinar, waar u ook aan kunt meedoen.**

Een webinar is een online bijeenkomst. U kunt tijdens deze bijeenkomst gewoon live vragen stellen. Handig is ook dat u niet speciaal naar de bijeenkomst hoeft te komen maar vanaf uw werkplek, thuis of elke andere plek kunt meedoen. Dat scheelt reiskosten en reistijd. Doe ook mee! U ontvangt na de zomer een persoonlijke uitnodiging voor het webinar. •



### Hebt u vragen?

Of wilt u meer weten over een onderwerp in deze nieuwsbrief? Kijk dan op [www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl](http://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl). U kunt ook contact met ons opnemen via 088 - 116 30 59 en [bpf-rijnenbinnenvaart@azl.eu](mailto:bpf-rijnenbinnenvaart@azl.eu). Wij helpen u graag!

#### Colofon

Redactie en opmaak: AZL, afdeling Marketing & Communicatie

*Hoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kunt u er geen rechten aan ontlene. Rechten kunt u alleen ontlene aan het officiële pensioenreglement van Stichting Bedrijfspensioenfonds voor de Rijn- en Binnenvaart. Dit vindt u op [www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl](http://www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl). Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming van het pensioenfonds worden gekopieerd of overgenomen.*

