

PensioenNieuws

Uitgave voor deelnemers - nummer januari 2025

"Naar verwachting dragen we alle pensioenen op 1 oktober 2025 over naar Pensioenfonds Vervoer."



Stichting Bedrijfspensioenfonds
voor de Rijn- en Binnenvaart

De bestemming van de pensioenen is bekend!

De pensioenopbouw bij ons fonds komt ten einde. Dit komt omdat we met ingang van 1 januari 2025 de regeling sluiten. Vanuit de overheid zijn werkgevers in onze sector niet meer verplicht om het pensioen bij ons fonds onder te brengen. Het pensioenfondsbestuur nam daarop het besluit dat het fonds stopt in 2025. Wat dit voor u als deelnemer betekent, legt Ronald van Oostrom, voorzitter bestuur graag aan u uit.

Wat betekent het stoppen van Rijn- en Binnenvaart voor iedereen met pensioen bij het fonds?

Ronald: 'Voor iedereen die werkt en nog pensioen opbouwt, betekent dit dat ze vanaf 1 januari 2025 ergens anders pensioen gaan opbouwen. Bij welk fonds of verzekeraar dit gaat zijn, bepaalt de werkgever. Voor iedereen die al pensioen van ons krijgt, verandert er voorlopig niets. Wij blijven het pensioen betalen zoals we dat nu ook doen.'

Voor iedereen die in het verleden pensioen bij ons opbouwde en dit liet staan, verandert er voorlopig ook niets. Wij blijven dit pensioen voorlopig beheren. Ik kom hier zo op terug bij de toekomst van Rijn- en Binnenvaart.'

Wat kun je meer vertellen over het pensioen van werknemers in de toekomst?

'Het pensioen dat werknemers opbouwen tot 1 januari 2025 blijft voorlopig bij ons in beheer.'

De opbouw vanaf 1 januari 2025 is afhankelijk van de arbeids-overeenkomst met de werkgever. Als pensioen een onderdeel is van de arbeidsvoorwaarden dan zal de werkgever

een nieuwe regeling moeten aangaan met een pensioenfonds of verzekeraar. De sociale partners (werkgever- en werknemers-vertegenwoordigers) hebben Aegon Capital als voorkeursfonds aangegeven. Het eindbesluit ligt echter bij de werkgever.'

Wat zijn de gevolgen voor de pensioenopbouw voor (gedeeltelijk) arbeidsongeschikten?

'Werknemers die (gedeeltelijk) arbeidsongeschikt zijn, blijven wel nog premievrij pensioen opbouwen bij ons fonds voor het deel dat ze arbeidsongeschikt zijn. Ook vanaf 1 januari 2025. Voor deze werknemers verandert er voorlopig dus niets. Dat geldt ook voor mensen die op 31 december 2024 ziek zijn en vóór 1 januari 2027 een WIA-uitkering ontvangen.'

Wat kun je meer vertellen over de toekomst van Rijn- en Binnenvaart?

'Voor de toekomst van ons fonds hebben we als bestuur uitgebreid onderzoek gedaan. We zijn tot het besluit gekomen dat ons fonds gaat stoppen. Het doorgaan als pensioenfonds voor alleen het beheren van opgebouwde pensioenen en uitbetalen van pensioenen is voor ons geen optie. Na een uitgebreide selectie, hebben we Pensioenfonds Vervoer gekozen als beste optie om het beheer van de pensioenen aan over te gaan dragen. Dit gaat dan om de pensioenen die zijn opgebouwd tot 1 januari 2025 en de pensioenen die we al uitbetalen. Naar verwachting dragen we alle pensioenen op 1 oktober 2025 over naar Pensioenfonds Vervoer.'

Lees verder op pagina 2 >>



Waarom koos het bestuur voor Pensioenfonds Vervoer?

‘Voor het beheer van de opgebouwde pensioenen en de pensioenen die we al uitkeren, hebben we goed gekeken welke partij dit het beste kan. We zijn hier zeker niet over één nacht ijs gegaan. We stelden als bestuur een aantal punten op waaraan een pensioenfonds moest voldoen. Een van de belangrijkste punten was dat de nieuwe uitvoerder een pensioen biedt dat zoveel mogelijk waarde vast is, ook in de toekomst. Pensioenfonds Vervoer kwam het beste uit alle gesprekken en berekeningen naar voren.’

Welke gevolgen heeft het besluit voor de nieuwe opbouw?

‘Dit staat los van elkaar. Werkgevers kunnen zelf bepalen bij welke uitvoerder of verzekeraar zij de nieuwe pensioenopbouw onderbrengen. Er zijn 3 verschillende opties:

1. aansluiten bij Aegon Cappital, de voorkeurspartij van de sociale partners;
2. aansluiten bij Pensioenfonds Vervoer, de partij waar de bestaande en ingegane pensioenen worden ondergebracht;
3. de pensioenen onderbrengen bij een uitvoerder naar eigen keuze.

Onder ‘Toekomst van het fonds’ op onze website staat meer informatie over dit onderwerp.’

Hoe is de financiële positie van Rijn- en Binnenvaart?

‘We staan er financieel goed voor als fonds. Dit is gunstig voor de beoogde overgang op 1 oktober 2025 naar Pensioenfonds Vervoer. Op dit moment hebben we meer geld in kas, dan we nu en in de toekomst moeten uitbetalen. Dat is een mooie uitgangspositie. Zo kunnen we ervoor zorgen dat deze goede financiële positie ten goede komt aan de pensioenen die we overdragen.’



Tips voor werknemers

- Vraag bij uw werkgever na hoe de pensioenopbouw gaat verlopen vanaf 1 januari 2025;
- Kijk in uw arbeidsovereenkomst na wat de afspraken zijn over het pensioen;
- Meld u aan voor de online bijeenkomst in januari. De uitnodiging volgt nog.



Online informatiebijeenkomst

Op vrijdag 31 januari geven we in een online bijeenkomst meer informatie hierover. Iedereen ontvangt binnenkort een uitnodiging hiervoor.

Alles over dit onderwerp
leest u op onze website bij
‘Toekomst fonds’.





Pensioenen in 2025 weer omhoog

Uw pensioen gaat het komende jaar weer omhoog. Vanaf 1 januari 2025 verhogen wij de pensioenen voor al onze deelnemers met 2,78%.

Wij geven alleen een verhoging als onze financiële situatie goed genoeg is. Dit is eind 2024 inderdaad het geval. Daarom kunnen wij uw pensioen per 1 januari 2025 verhogen. Ook in 2023 en 2024 konden wij uw pensioen verhogen.

Verhoging van 2,78%

De verhoging bestaat uit een volledige toeslag van 2,58% en een extra toeslag van 0,20% voor alle deelnemers. Opgeteld betekent dit voor alle deelnemers een verhoging van 2,78% vanaf 1 januari 2025.

Bent u nog niet met pensioen?

Het pensioen dat u al bij ons fonds hebt opgebouwd, wordt met 2,78% verhoogd. U ziet het verhoogde pensioen in maart 2025 als u inlogt op Mijn Pensioencijfers.

Bent u met pensioen?

In januari krijgt u uw eerste verhoogde betaling. Rond de 23ste van de maand krijgt u een specificatie van de betaling van januari. U ziet daarop dat uw bruto pensioen verhoogd is met 2,78%. U ziet daarop ook wat wij inhouden op uw pensioen en wat er dan netto aan u uitgekeerd wordt.

Bekijk de betaaldata
op onze website.



Vraag aan bestuursvoorzitter

Stel uw vraag rechtstreeks aan onze voorzitter, Ronald van Oostrom!
U krijgt persoonlijk antwoord. U mailt naar voorzitter@bprb.nl.



Even checken, logisch toch?

Iets controleren. Heel normaal in ons dagelijks leven. Voor we de deur uitgaan om te werken is het normaal om te checken of alles mee is wat er nodig is voor die dag. Dagje op pad of op vakantie? Ook dan kijken we even of er niets mist in de bagage. En bij het koken van het avondeten proeven we eerst even of alles goed op smaak is voordat de maaltijd op tafel komt.

Dit zijn een paar voorbeelden die we allemaal logisch vinden. Doet u geen check, dan is het vervelend als u er te laat achter komt dat er iets ontbreekt. De situatie is dan anders dan verwacht en dat kan teleurstellend zijn of zelfs voor problemen zorgen.

Check daarom ook 1 keer per jaar uw pensioen. Bijvoorbeeld als u uw Uniform Pensioenoverzicht ontvangt. Kloppen uw gegevens? Bouwt u voldoende pensioen op? Dit controleert u snel en makkelijk in Mijn Pensioencijfers. Hier vindt u:

- de persoonlijke gegevens van u en uw partner;
- het te bereiken pensioen als uw situatie niet verandert;
- uw Uniform Pensioenoverzicht en andere belangrijke documenten.



Scan de QR-code
om uw gegevens
na te kijken.



Zo staat het fonds er voor



We staan er financieel goed voor als fonds. Onze dekkingsgraad is het afgelopen jaar gestegen. Bent u nieuwsgierig naar de ontwikkeling van onze dekkingsgraad? Bekijk dan de grafiek op onze website. U leest hier ook meer informatie over de dekkingsgraad.

Scan de QR-code
voor meer informatie
over de dekkingsgraad.



Contact



Bezoek onze website

www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl. Daar vindt u veel informatie over uw pensioen en ons fonds. U kunt op onze website inloggen op uw persoonlijke beveiligde omgeving Mijn Pensioencijfers.



U kunt ons ook bellen

Op +31 88 - 116 30 59

Onze klantenservice is op werkdagen van 8.30 tot 17.00 uur bereikbaar.



Mailen of schrijven

via bpf-rijnenbinnenvaart@azl.eu of

Stichting Bedrijfspensioenfonds voor de Rijn- en Binnenvaart
Postbus 4471, 6401 CZ Heerlen

Colofon

Redactie en opmaak: AZL Fondssamenwerking
Eindredactie: Bestuursbureau Pensioenfonds Rijn- en Binnenvaart
Fotografie: De Beeldredactie



Deze uitgave is met zorg samengesteld, maar u kunt er geen rechten aan ontleen. Uw rechten staan in het pensioenreglement van ons fonds. U vindt het op www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl.