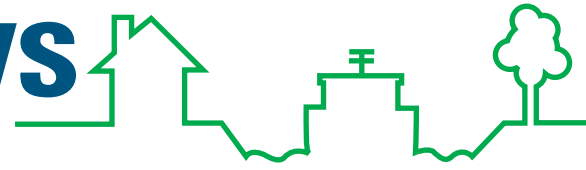


Pensioen Nieuws



'Aan het roer'



"Ik wil naast mijn werk graag iets 'maatschappelijks' doen. En ik vind pensioen belangrijk. Daarom zet ik mij graag in voor ons fonds. Zo zit ik ook een beetje 'aan het roer'."

Van en voor ons allemaal

Antoine Hermes: "Waarom pensioen belangrijk is? Het is van en voor ons allemaal. Het speelt niet alleen later maar ook nu. Een voorbeeld: stel, je wordt arbeidsongeschikt. Dat komt in onze sector best veel voor. Zeker bij ouderen. Of na een ongeval. Dan gaat je pensioenopbouw gewoon door, als je meer dan 35% arbeidsongeschikt bent. Je betaalt dan minder premie,

of zelfs helemaal geen premie. Dat is goed geregeld."

Inkomen voor later

Pensioen is een belangrijk deel van je inkomen voor later, aldus Antoine. "Je krijgt wel AOW, maar dat is lang niet genoeg. Ons pensioen is voor de meesten een stuk meer dan de AOW. Wij bouwen best veel pensioen op. Want onze lonen zijn relatief hoog vanwege de onregelmatigheids- en continuoeslag."

Actie

Hij merkt dat 'pensioen' vooral leeft bij oudere collega's. "Dan gaan ze zich afvragen wanneer ze kunnen stoppen met werken. Maar jongeren komen nog onvoldoende in actie, bijvoorbeeld

door zelf wat extra's bij te sparen. Ze vertrouwen erop dat het wel goed zit, want de regeling is verplicht.

Ze zouden ook hun samenwonende partner bij het fonds moeten aanmelden. Dan weet het fonds voor wie het nabestaandenpensioen bestemd is. En ik vind dat iedereen het e-mailadres moet doorgeven, want dan krijg je alle pensioeninformatie digitaal."

Signaal

Sinds 2019 zit Antoine Hermes in de klankbordgroep. Dat is een informele, kleine groep met werknemers, gepensioneerden en werkgevers. Die groep is op initiatief van het fonds in het leven geroepen. "Een goede zaak, vind ik. We komen twee keer per jaar bij elkaar en bespreken daar van alles. Bijvoorbeeld als ik van een collega een signaal krijg dat iets met zijn of haar pensioen niet goed loopt."

"Pensioen is en blijft een arbeidsvoorwaarde die werkgevers moeten aanbieden."



“Ik heb wel iets met cijfers”

Naast de klankbordgroep zet Antoine Hermes zich sinds 2016 ook in voor het Verantwoordingsorgaan (VO). “Samen met nog zeven andere leden beoordelen wij het handelen van het bestuur. Waarom ik lid ben geworden? Een collega maakte me erop attent. Toen wist ik zelf nog niet wat het VO is en wat het doet. Hij vond het wel iets voor mij. Sowieso heb ik altijd wel iets met cijfers en regels gehad. Die interesse komt me in het VO goed van pas.”

Toekomst

Natuurlijk houdt de toekomst van het fonds Antoine ook bezig. “Blijft ons fonds verplicht? We wachten af wat minister Koolmees later dit jaar beslist. Hoe dan ook: pensioen is en blijft een arbeidsvoorwaarde die werkgevers moeten aanbieden. Niet alle werkgevers zijn zich daarvan bewust.” •



Antoine Hermes (1974) werkt als machinist bij thyssenkrupp Veerhaven in Brielle. Op zijn duwboot vervoert hij ijzererts en steenkool van het overslagbedrijf EECV in Rotterdam naar de staalfabriek van thyssenkrupp in Duisburg.

Blijft onze pensioenregeling verplicht?

Representativiteitstoets uitgesteld tot september

In mei 2020 zou het ministerie van SZW voor ons fonds de ‘representativiteitstoets’ uitvoeren. Vanwege de coronacrisis is die toets vooralsnog uitgesteld tot september. De uitslag van de toets is belangrijk voor de toekomst van onze pensioenregeling.



De minister moet namelijk op basis van die uitslag besluiten of de pensioenregeling voor alle werknemers en werkgevers in de sector Rijn- en Binnenvaart verplicht blijft of niet.

Blijkt uit de toets dat minder dan 50% van alle werknemers in loondienst is bij een werkgever die lid is van de werkgeversorganisaties Koninklijke BLN-Schuttevaer of het CBRB? Dan trekt de minister de verplichtstelling in. Deelname aan het fonds is dan niet langer verplicht.

Toekomst pensioenregeling onzeker

Bij de laatste toets in 2018 bleef het percentage steken op iets meer dan 40%. De werkgevers- en werknemersorganisaties verwachten dat dit percentage bij de (her)toetsing in september nog steeds te laag zal zijn. Ons fonds houdt er dus ernstig rekening mee dat de verplichtstelling op termijn verdwijnt. Het risico is dan dat de werkgevers de deelname in het pensioenfonds beëindigen. Daardoor wordt het draagvlak minder en de uitvoeringskosten per deelnemer stijgen. En dan kan ons fonds de uitvoering van de pensioenregeling niet voortzetten. •

Corona en uw pensioen

Het coronavirus heeft de afgelopen maanden veel invloed gehad op onze gezondheid en op de wereldeconomie. De aandelenkoersen zijn het eerste kwartaal in eerste instantie sterk gedaald. In de afgelopen twee maanden is een groot deel van die verliezen echter weer goedge maakt. Wat betekent dit voor uw pensioen?

Al met al is de dekkingsgraad van ons fonds door de coronacrisis in eerste instantie aanzienlijk gedaald ten opzichte eind 2019, maar inmiddels heeft ook deze zich weer enigszins hersteld. Dat betekent dat we onze blik gericht blijven houden op de toekomst. We beleggen immers voor de lange en niet voor de korte termijn. We rekenen erop dat de markt zich straks weer verder herstelt. De termijn waarop is natuurlijk ook afhankelijk van hoe lang het coronavirus aanhoudt.

U kunt op ons rekenen

We houden de ontwikkeling van de economie en de dekkingsgraad nauwlettend in de gaten. En natuurlijk zorgen we er in ieder geval voor dat de uitbetaling van pensioenen en de premie-inning blijven doorgaan. En we blijven zorgvuldig voor u beleggen. Volg het laatste nieuws op www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/nieuws. •

Dekkingsgraad: 105,8%

Onze dekkingsgraad, de graadmeter voor de financiële gezondheid van ons fonds, is in mei gestegen naar 105,8%. Dat betekent dat we 1,05 euro in kas hebben voor elke euro pensioen die we nu en in de toekomst moeten betalen.

Houd uw brievenbus in de gaten

Uw Uniform Pensioenoverzicht (UPO) komt eraan. Op hoeveel pensioen kunt u rekenen? En wat krijgen uw eventuele partner en kinderen als u overlijdt? Dat ziet u in één oogopslag in uw UPO.

- Bouwt u pensioen bij ons op? Dan krijgt u uw UPO rond 7 augustus in uw brievenbus. Nieuw dit jaar: een inschatting van uw pensioen als het langere tijd economisch goed of juist heel slecht gaat. Lees hierover meer op www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/upo2019.
- Krijgt u pensioen van ons? Dan ligt uw UPO rond 21 augustus op de mat.

Uw UPO kunt u ook digitaal terugvinden in Mijn Pensioencijfers.

Ga naar www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/inloggen. Hier vindt u altijd uw meest recente UPO.

Vanaf 2021: uw UPO alleen nog digitaal

Vanaf 2021 krijgt u uw UPO niet meer op papier maar alleen digitaal. U krijgt dan van ons jaarlijks een seintje dat uw UPO klaar staat in Mijn Pensioencijfers. Zo ziet u via uw laptop, tablet of telefoon meteen hoeveel pensioen u hebt opgebouwd.



Oók onze digitale nieuwsbrief in uw mailbox

Altijd de laatste pensioennieuwtjes in uw mailbox? Laat ons dan weten dat u graag onze digitale nieuwsbrief ontvangt.

- Ga naar Mijn Pensioencijfers via www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/inloggen.
- Klik op 'Mijn gegevens'.
- Ga onderaan naar 'Pensioeninformatie'. Bij 'Nieuws en specials' klikt u aan dat u de digitale nieuwsbrief en de e-mailservice wilt ontvangen
- Hebt u uw e-mailadres al eerder aan ons doorgegeven? Check bij 'Mijn gegevens' dan of het nog klopt en pas het zo nodig aan. •



Vraag en antwoord



Maak kennis met ons bestuur

Achter de schermen zetten negen bestuursleden zich voor ons fonds in. Zij vertegenwoordigen de werkgevers, de werknemers en de pensioengerechtigden. Hun gezamenlijke ambitie: een goed en betaalbaar pensioen voor al onze deelnemers.



Benieuwd naar hun verhalen?

Lees meer op www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/bestuur.



Nieuw pensioenstelsel weer een stap dichterbij

Na bijna een jaar praten zijn minister Koolmees van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, de werkgevers en de vakbonden het eens geworden over hoe het nieuwe pensioenstelsel eruit moet komen te zien. De gesprekken waren gebaseerd op het Pensioenakkoord dat in juni 2019 is gesloten.



Het stelsel wordt transparanter en persoonlijker, en sluit beter aan bij de ontwikkelingen in de maatschappij en op de arbeidsmarkt. Ook biedt het nieuwe stelsel eerder zicht op een koopkrachtig pensioen.

Wat gaat er onder meer veranderen?

De regels voor het verlagen of verhogen van uw pensioen worden soepeler. De hoogte van uw pensioen kan gaan schommelen. Ook zijn er nieuwe afspraken over de

(verdeling van de) premie die jongeren en ouderen betalen. De minister stuurt de uitwerking van deze plannen voor de zomer naar de Tweede Kamer. Als de Tweede Kamer akkoord is en daarna ook de Eerste Kamer, volgt er een voorstel voor een nieuwe wet. Daarna kunnen pensioenfondsen samen met vakbonden en werkgevers aan de slag met het veranderen van de pensioenregelingen. Deze aanpassingen worden tussen 2022 en 2026 doorgevoerd.

Waarom is de uitwerking belangrijk?

We willen graag weten met welke regels we rekening moeten houden. Niet alleen voor als er straks een nieuw pensioenstelsel is, maar ook welke regels er gaan gelden in de periode tussen nu en het moment waarop het nieuwe pensioenstelsel er is.

Veel pensioenfondsen staan er financieel niet goed voor. Dat komt vooral door de lage rente en onrust op de financiële markten door onder meer de coronacrisis. Hoe het zit met ons fonds, kunt u lezen op pagina 3. De minister heeft al toegezegd dat fondsen in 2021 de pensioenen niet hoeven te verlagen als hun dekkingsgraad op 31 december 2020 90% of hoger is. Onze dekkingsgraad bedroeg in mei 105,8%.

We houden de ontwikkelingen goed in de gaten en houden u op de hoogte. Volg het nieuws op www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/toekomst. •

2019: een goed jaar!

Voor ons fonds was 2019 een goed jaar. We hebben maar liefst 20,1% rendement op onze beleggingen behaald. En we hebben de pensioenen op 1 januari 2020 met 1,12% kunnen verhogen.

Wilt u weten hoeveel premie werkgevers en deelnemers vorig jaar hebben betaald? En hoeveel pensioen we hebben uitgekeerd? We hebben het voor u op een rij gezet in onze infographic: zie www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl/jaarverslag2019.

Hebt u vragen?

Of wilt u meer weten over een onderwerp in deze nieuwsbrief? Kijk dan op www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl. U kunt ook contact met ons opnemen via 088 - 116 30 59 en bpf-rijnenbinnenvaart@azl.eu. Wij helpen u graag!

Colofon

Redactie en opmaak: AZL, afdeling Marketing & Communicatie

Hoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kunt u er geen rechten aan ontleen. Rechten kunt u alleen ontleen aan het officiële pensioenreglement van Stichting Bedrijfspensioenfonds voor de Rijn- en Binnenvaart. Dit vindt u op www.rijnenbinnenvaartpensioen.nl. Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming van het pensioenfonds worden gekopieerd of overgenomen.

